

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DELLA CONCESSIONARIA SPORT NETWORK

Mille Miglia, si alza il sipario

Grande attesa per la sfida tra Travaglia (Peugeot) e Basso (Abarth)

Nella terza prova del CIR e prima dell'Europeo il bresciano Dallavilla è l'outsider di lusso

Sapessi come è strano non vedere gli equipaggi ufficiali in una gara dell'Italiano. Così, parafrasando una nota canzone si può iniziare a parlare del 33° Rally Mille Miglia, terza gara del Campionato Italiano Rally, serie organizzata da ACI-CSAI, e gara d'apertura del Campionato Europeo Rally, alla quale non prenderanno parte, per i noti motivi di budget, le Case e i piloti ufficiali. Ma le stranezze non finiscono qui, anche perché in un mondo, quello dei rally tricolori appunto, dove il confine tra l'essere ufficiali e il non esserlo è molto, molto labile, si trovano però nell'elenco partenti alcune altre curiosità. Si trovano infatti nomi come quello di Giandomenico Basso, pilota ufficiale Abarth in campo internazionale, ma presente qui in veste privata con una vettura privatissima. Si trova anche Renato Travaglia, saltato in splendida scioltella da una Grande Punto Abarth del Team D'Ambra. Tra i due tenterà di giocare il ruolo del terzo incomodo Andrea Dallavilla, Peugeot 207 S2000 della Twister Corse, bresciano dog e profondo conoscitore del percorso di gara. Per quanto riguarda gli abituali frequentatori del Cir, occhi puntati sulle Peugeot 207 S2000 dei toscani Tobia Cavallini e Rudy Michelini, i due che si sono piazzati al secondo e terzo posto nella gara di apertura del Cir. Cavallini è navigato dal bravo Sauro Farnocchia sulla vettura TamAuto portata in gara dalla Scuderia Ateneo, mentre Rudi Michelini è affiancato da Michele Perna sulla 207 della Erreffe. Entrambi sono decisi a puntare alla vetta del tri-



Tobia Cavallini in azione con la Peugeot 207 S2000

colore, ma anche a quella della classifica indipendenti, attualmente nelle mani del bravo veneto Mauro Trentin, che non sarà in gara. Altra Grande Punto Abarth, curata dalla HRT Motorsport per il giovane veneto Marco Signor, un po' in affanno sulla terra ma molto convincente sull'asfalto, attualmente 4° tra i privati. Gara dove cercare il maggior numero di punti utili per il reggiano Davide Medici, dopo il buon 9° posto dell'Adriatico al volante della Peugeot 207 S2000, come il bergamasco Alessandro Perico, reduce dal ritiro nelle Marche. Stessa cattiva sorte anche per il modenese Alan Scorcioni in cerca di riscatto con la sua turbo 4x4 Mitsubishi Lancer EVO IX, tipologia di vettura che potrebbe risultare favorita in caso di fondo scivoloso. In corsa soprattutto per il Campionato Europeo Rally c'è anche Luca Betti con una

Peugeot 207 Super 2000. Altra gara invece d'apprendistato nella massima serie tricolore per il siciliano Alfonso Di Benedetto, il detentore del titolo di gruppo N nel Trofeo Rally Asfalto 2008 che, dopo il buon esordio al Ciocco, cercherà nuovi punti utili. In gara su una vettura uguale anche il fratello Davide. Forfait forzato invece per il romagnolo Simone Campedelli che, pur iscritto non parteciperà con la sua Mitsubishi. Molti i sicuri protagonisti in arrivo da oltre confine in cerca dei primi punti utili per la serie continentale, tra i quali il polacco Michal Solowow su Peugeot 207, il bulgario Donchev Krum, Antonin Tlustak su Citroen C2 e Jan Cerny su Subaru Impreza, entrambi in arrivo dalla Repubblica Ceca. In corsa per l'uropeo anche l'aostano Elwis Chentre su Citroen C2 in versione R3. Il 33° Rally Mille Miglia partirà alle

20.01 di oggi dalla Fiera di Montichiari, sede del quartier generale, delle assistenze e dei riordinamenti. Dalle 20.30 circa avverrà la presentazione ufficiale degli equipaggi in gara sul Lungolago Anelli di Desenzano, che partiranno alla volta del primo impegno cronometrato del Giorno 1 al Kartdromo di Lonato per poi tornare al Centro Fiera per il riordinamento notturno. Venerdì 17 la prima tappa riparte alle 08.01 e prevede ulteriori sei Prove Speciali (tre da ripetere, per complessivi 92,59 km) con arrivo alle 20.10 sempre alla Fiera di Montichiari. Sabato 18 partenza della 2° tappa alle ore 8.01, previste altre sei Prove Speciali (tre da ripetere, per ulteriori 113,04 km.). Traguardo alle 19.00 sul Lungolago Anelli di Desenzano. Il percorso di gara misura 846,39 km, di cui 205,63 di prove speciali.



Il toscano Rudy Michelini, su Peugeot, è uno dei protagonisti più attesi



Marco Signor al volante della Grande Punto Abarth

Renato Travaglia, leader del CIR



Renato Travaglia, leader del CIR



GRUPPO BOSSONI
www.grupbobossoni.it

CLASSIFICA PILOTI

1. TRAVAGLIA, punti 14; 2. ANDREUCCI p. 10; 3. ROSSETTI p. 8; 4. CAVALLINI p. 8; 5. NAVARRA p. 6; 5. MICHELINI p. 6; 5. TRENTIN p. 6; 8. SIGNOR p. 5.

CLASSIFICA INDIPENDENTI

1. TRENTIN, p. 12; 2. CAVALLINI p. 10; 2. CECCOLI, p. 10; 4. MICHELINI, p. 8; 5. SIGNOR p. 8; 6. CAMPEDELLI p. 5; 7. MEDICI p. 5; 8. MARTELLI, p. 4; 9. DI BENEDETTO p. 3; 10. PESAVENTO, p. 3; 11. RASCHI, p. 1; 11. GAMBA, p. 1.

CLASSIFICA COSTRUTTORI

1. PEUGEOT p. 29; 2. ABARTH p. 27; 3. MITSUBISHI p. 8; 4. SUBARU, p. 6.

CLASSIFICA SUPER 1600

1. VANNI 10 punti; 2. LOMBARDI 8.

CLASSIFICA SUPER 2000

1. TRAVAGLIA 15 punti; 2. ANDREUCCI 10; 3. TRENTIN 9; 4. ROSSETTI e CAVALLINI 8; 6. MICHELINI 6; 7. SIGNOR 5; 8. DI BENEDETTO e SCANDOLA 4; 10. DATI 3.

CLASSIFICA GRUPPO N

1. CECCOLI 16 punti; 2. NAVARRA e CAMPEDELLI 10; 4. RIVA e PEREGO 6; 6. SANTINI e MANFRINATO 5; 8. PESAVENTO e CRUGNOLA 4; 10. GAMBA e PERNA 3

CLASSIFICA R3

1. RASCHI 20 punti; 2. GHEGIN e DRACONE 8.

CLASSIFICA GRUPPO N 2RM

1. CRUGNOLA ; 2. RICCI , DALL'ARA e SANTINI 10; 4. PERNA e GRIFONI 6

CLASSIFICA UNDER 23

1. SIGNOR 20 punti; 2. CAMPEDELLI 8; 3. RASCHI 6; 4. CRUGNOLA 5

CLASSIFICA DIESEL

1. RICCI 20 punti; 2. ONGARO 8.

FEMMINILE

1. CETINKAYA 10.

GRUPPO
ITALTELO
Nica
Centro Fiera del Garda
Montichiari (Bs)

Un parterre di star per il Trofeo Clio R3 Top

Ventitre gli iscritti, spiccano i nomi di Raschi, Bizzarri e Torlasco

Parte a Brescia oggi, con la prima tappa del 33° Rally 1000 Miglia, il Trofeo Clio R3 Top che vanta già 31 iscritti. In attesa che il cronometro decreti il verdetto tra i piloti, l'elenco degli iscritti al primo rally del Trofeo Clio R3 Top è già un successo per Renault. La casa francese può contare su un parterre di eccellenza, sia in termini di quantità sia di qualità. Al Rally 1000 Miglia ci saranno ben 23 Clio di classe R3 al via. Tra i principali pretendenti al ricco montepremi finale (oltre 210.000 euro) spiccano i nomi di Albertini, Araldo, Asnaghi, Bendoddi, Bizzarri, Broccoli, Ferrari, Giordano, Torlasco, Tosini, Vettore e soprattutto Raschi, vincito-



Raschi si è imposto nel 2RM nei primi due appuntamenti del CIR 2009

di questo rally. Nella lotta per il podio non bisognerà poi sottovalutare alcuni piloti locali come il giovane De Giacomi, appena 19 anni, e Lozza, mentre desterà

curiosità il debutto nel Trofeo di Riccardo Bossi, in coppia con D'Amore, e del turco Kukurova. Già da ieri, presso la Fiera del Garda a Montichiari (Bs), è stato allestito il "villaggio Renault" dove sarà presente per tutto il week end l'hospitality di Renault Italia. Nella medesima area sosteranno per tutto l'evento i motorhome di assistenza dei team iscritti al Trofeo, che potranno così usufruire anche della consulenza degli ingegneri e dei tecnici francesi di Renault Sport che seguiranno il Trofeo. Il Trofeo Clio R3 Top prevede altri sei appuntamenti. In parallelo parte anche il Trofeo TOP "Corri con Clio" by Renault dedicato alle Clio N3.

Pirelli Star Driver obiettivo Mondiale

Il 33° Rally 1000 Miglia è anche la prima gara valida per l'iniziativa Pirelli Star Driver, il progetto del costruttore italiano di pneumatici che permetterà a due piloti europei Under 27 di disputare sei gare del Mondiale Produzione 2010 interamente a sue spese. Mentre lo scorso anno i piloti erano stati scelti dalle rispettive Federazioni, quest'anno i driver europei Under 27 potranno accumulare punti in tre gare del Campionato Europeo e il Rally 1000 Miglia sarà la gara che avvierà la sfida (seguita dagli appuntamenti in Croazia e in Bulgaria): i primi due piloti classificati parteciperanno alla selezione finale, in programma a Frei-

stadt (Austria) il prossimo settembre. Gli iscritti a PSD per questa gara di esordio sono: Valentin Porcisteanu (Romania - Mitsubishi Lancer Evo IX), Marko Jeram (Slovenia - Ford Fiesta ST), Ekaterina Stratieva (Bulgaria - Citroen C2 R2), Antonin Tlustak (Rep. Ceca - Citroen C2 S1600), Jan Cerny (Rep. Ceca - Subaru Impreza) e Todor Slavov (Bulgaria - Renault Clio R3), a cui si aggiungono gli italiani Marco Signor (Grande Punto Abarth), Andrea Torlasco, Alex Raschi, Stefano Albertini e Gianluca De Giacomi (tutti su Renault Clio R3), Andrea Crugnola e Nicola Novaglio (entrambi al via con Renault Clio N3)



PEUGEOT 207 LE MANS SERIES. MAI LA SOLITA PASSIONE.

Allaccia le cinture con l'edizione speciale e numerata Le Mans Series. Accendi il 1.6 THP 16V: nelle tue mani 175 CV a iniezione diretta turbo con Twin Scroll e Overboost e la sicurezza del sistema ESP con Steering Stability Program e AFU di ultima generazione. Scoprirai un'emozione senza rivali.

ENERGIE INTENSE. 207
PEUGEOT